

安田町過疎地域持続的発展計画 新旧対照表

令和5年5月

変更箇所 (変更後計画の 頁、行等)	新 (変更後)				旧 (変更前)				
27 頁、9 行			町道与床明神口線改良(藤谷橋) L=9.2m、W=2.5m	安田町			町道与床明神口線改良(藤谷橋) L=9.2m、W=2.5m	安田町	
			町道安田唐浜線改良(太田川橋) L=8.6m、W=5.3m	安田町			町道安田唐浜線改良(太田川橋) L=8.6m、W=5.3m	安田町	
			町道チョウガ谷山ノ神線改良(不動橋) L=2.3m、W=3.3m	安田町			町道チョウガ谷山ノ神線改良(不動橋) L=2.3m、W=3.3m	安田町	
			町道与床明神口線改良(明神口橋) L=43.2m、W=2.3m	安田町			町道与床明神口線改良(明神口橋) L=43.2m、W=2.3m	安田町	
			<u>町道間下内京坊線(間内橋)</u> <u>L=62.0m、W=4.0m</u>	<u>安田町</u>	(9) 過疎地域持続的 発展特別事業	地域公共交通の確保 内容: 過疎地域住民の生活路線バス・鉄道等として、土佐くろしお鉄道・高知県東部交通への運行等助成 必要性・効果: 地域住民の交通が確保されることで過疎地域の生活の維持が保てる 一部基金に積立て、後年度にあてる		安田町	
	(9) 過疎地域持続的 発展特別事業		地域公共交通の確保 内容: 過疎地域住民の生活路線バス・鉄道等として、土佐くろしお鉄道・高知県東部交通への運行等助成 必要性・効果: 地域住民の交通が確保されることで過疎地域の生活の維持が保てる 一部基金に積立て、後年度にあてる	安田町			生活バス路線利用促進事業 内容: 利用者の利便性の向上と公共交通を利用する町民の運賃負担の軽減を図るため、記名式 IC カードですかを活用し、バス運賃を定額制とする事業 必要性・効果: 高知東部交通の路線バスの利用促進とバスを利用する町民の運賃負担の軽減が期待できる	安田町	
			コミュニティバス運行事業 内容: 公共交通空白地区の解消を目指して整備したコミュニティバスの運行事業 必要性・効果: 公共交通空白地区においてコミュニティバスの運行を行うことにより、公共交通機関等での移動が難しい層の移動手段確保を行う	安田町			生活バス路線利用促進事業 内容: 利用者の利便性の向上と公共交通を利用する町民の運賃負担の軽減を図るため、記名式 IC カードですかを活用し、バス運賃を定額制とする事業 必要性・効果: 高知東部交通の路線バスの利用促進とバスを利用する町民の運賃負担の軽減が期待できる	安田町	
			生活バス路線利用促進事業 内容: 利用者の利便性の向上と公共交通を利用する町民の運賃負担の軽減を図るため、記名式 IC カードですかを活用し、バス運賃を定額制とする事業 必要性・効果: 高知東部交通の路線バスの利用促進とバスを利用する町民の運賃負担の軽減が期待できる	安田町			生活バス路線利用促進事業 内容: 利用者の利便性の向上と公共交通を利用する町民の運賃負担の軽減を図るため、記名式 IC カードですかを活用し、バス運賃を定額制とする事業 必要性・効果: 高知東部交通の路線バスの利用促進とバスを利用する町民の運賃負担の軽減が期待できる	安田町	
			地域公共交通計画事業 内容: 計画に基づき、公共交通網の整備、利用促進及びまちづくりや広域との連携を図る事業を実施する 必要性・効果: 誰もが自分の意思で移動でき、地域の実情・町民のニーズと整合のとれた生活交通サービスの構築を実現する	安田町			地域公共交通計画事業 内容: 計画に基づき、公共交通網の整備、利用促進及びまちづくりや広域との連携を図る事業を実施する 必要性・効果: 誰もが自分の意思で移動でき、地域の実情・町民のニーズと整合のとれた生活交通サービスの構築を実現する	安田町	